

C'EST À BORD DE L'IMOCA avec lequel il a pris le départ du Vendée Globe 2016 que Stéphane s'engage pour l'édition 2020. C'est avec un nouveau roof qui lui offre une vraie casquette de protection, des nouveaux safrans et l'implantation de foils que Time For Oceans s'annonce fin prêt pour affronter de nouveau les mers du Sud. De quoi gagner cinq jours, selon Stéphane, à l'échelle du tour du monde !

VOICI QUELQUES INFORMATIONS TECHNIQUES SUR LE BATEAU :

LONGUEUR : 18,28 MÈTRES
LARGEUR : 5,94 MÈTRES
TIRANT D'EAU : 4,50 MÈTRES
HAUTEUR DU MÂT : 28 MÈTRES
SURFACE DES VOILES : 550 M2



1 LA COQUE :

Elle forme le flotteur, c'est-à-dire l'élément assurant la flottabilité et l'étanchéité. Elle permet aussi au skipper de stocker du matériel, de s'abriter et de cuisiner

2 LA QUILLE :

Située sous la coque, elle permet de faire contrepoids et d'empêcher le bateau de chavirer. Elle permet également au bateau de remonter au vent.

3 LES SAFRANS :

Les safrans sont des ailerons placés sous l'eau, ils sont reliés à la barre et permettent de diriger le bateau.

4 LA GRAND-VOILE :

La grand-voile est la voile principale du bateau, elle est située à l'arrière du mât et fait environ 150m² sur les imocas.

5 LES LATTES :

Les lattes permettent de donner une forme et du creux aux voiles. Elles ont aussi pour rôle de rigidifier les voiles en limitant leur fassèlement (battement).

6 LA BÔME :

La bôme est une barre horizontale, articulée à la base du mât, et qui permet de maintenir et d'orienter la grand-voile

7 LE ROUF :

Logement situé à l'arrière du bateau, permettant au navigateur de s'abriter.

8 LE BOUT-DEHORS :

Le bout-dehors est une barre fixe ou rétractable pointant à l'avant d'un bateau. Il permet d'installer une voile très en avant du bateau et contribue à avancer le centre de voilure.

9 LES BALLASTS :

Les ballasts sont des réservoirs d'eau situés à l'intérieur du bateau à babord et à tribord. Ils sont destinés à être sur remplis pour une meilleure stabilité du bateau.

10 LES FOILS :

Les foils sont les appendices qui permettent au bateau de s'appuyer dessus et de s'élever au dessus de l'eau et donc de gagner en vitesse.

