

Le bateau a été dessiné en 2008 par le cabinet Finot Conq, et construit en Angleterre par un orfèvre du composite : Jason Carington.

En 2018 il est équipé d'un nouveau gréement permettant un gain de poids total de 700 kg !

En 2020 le bateau a été profondément modifié :

- Ajout de foils
- Nouveau safrans
- Gréement latéral carbone (câbles tenant le mat)
- Nouveau roof (cabine) et nouvelle casquette améliorant nettement l'ergonomie et la protection
- Structure renforcée

## VOICI QUELQUES INFORMATIONS TECHNIQUES SUR LE BATEAU :

**LONGUEUR : 18,28 MÈTRES**  
**LARGEUR : 5,94 MÈTRES**  
**TIRANT D'EAU : 4,50 MÈTRES**  
**HAUTEUR DU MÂT : 28 MÈTRES**  
**SURFACE DES VOILES : 550 M2**



## 1 LA COQUE :

Elle forme le flotteur, c'est-à-dire l'élément assurant la flottabilité et l'étanchéité. Elle permet aussi au skipper de stocker du matériel, de s'abriter et de cuisiner

## 2 LA QUILLE :

Située sous la coque, elle permet de faire contrepoids et d'empêcher le bateau de chavirer. Elle permet également au bateau de remonter au vent.

## 3 LES SAFRANS :

Ce sont des ailerons placés sous l'eau, ils sont reliés à la barre et permettent de diriger le bateau.

## 4 LA GRAND-VOILE :

Elle est la voile principale du bateau, elle est située à l'arrière du mât et fait environ 150m<sup>2</sup> sur les Imoca.

## 5 LES LATTES :

Elles permettent de donner une forme et du creux aux voiles. Elles ont aussi pour rôle de rigidifier les voiles en limitant leur fasssejement (battement).

## 6 LA BÔME :

C'est une barre horizontale, articulée à la base du mât, et qui permet de maintenir et d'orienter la grand-voile

## 7 LE ROUF :

Logement situé à l'arrière du bateau, permettant au navigateur de s'abriter.

## 8 LE BOUT-DEHORS :

C'est une barre fixe ou rétractable pointant à l'avant d'un bateau. Il permet d'installer une voile très en avant du bateau et contribue à avancer le centre de voilure.

## 9 LES BALLASTS :

Ce sont des réservoirs d'eau situés à l'intérieur du bateau à bâbord et à tribord. Ils sont destinés à être sur remplis pour une meilleure stabilité du bateau.

## 10 LES FOILS :

Ils sont des appendices qui permettent au bateau de s'appuyer dessus et de s'élever au dessus de l'eau et donc de gagner en vitesse.

